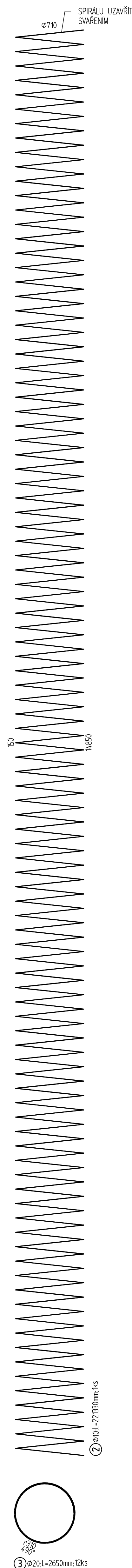
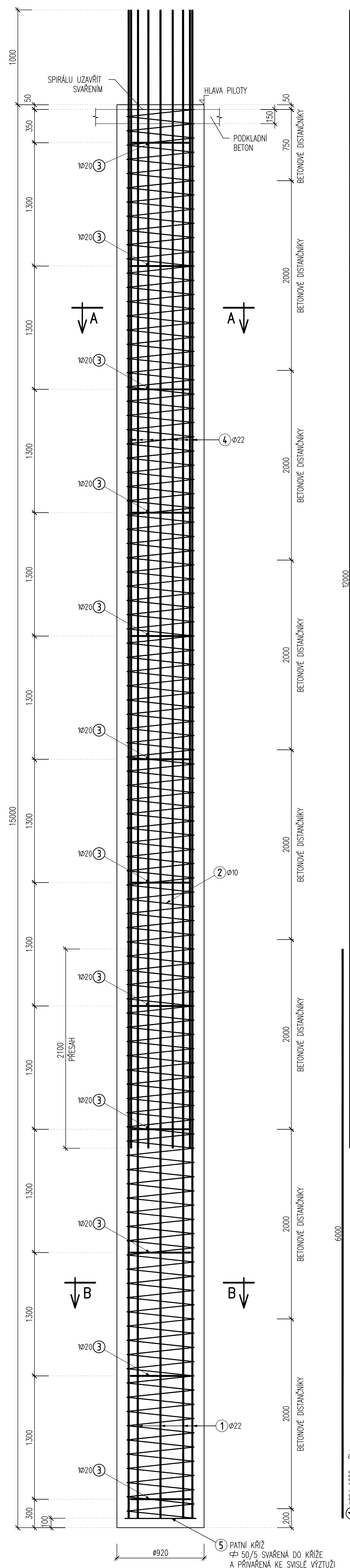
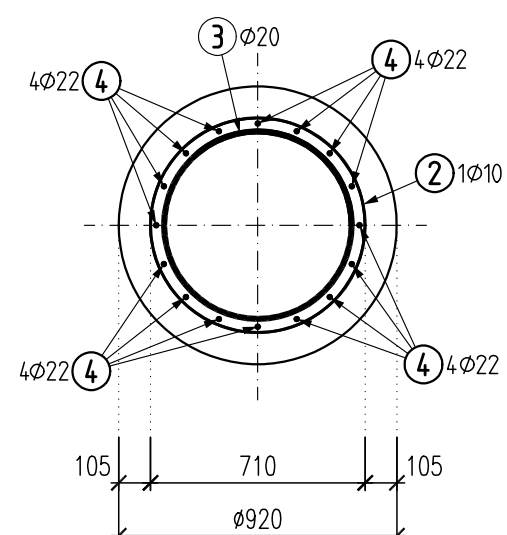


TVAR A VÝZTUŽ PILOT 1:25

PILOTA DL. 15.0m

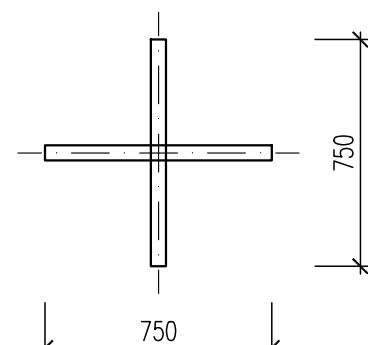


ŘEZ A-A 1:25



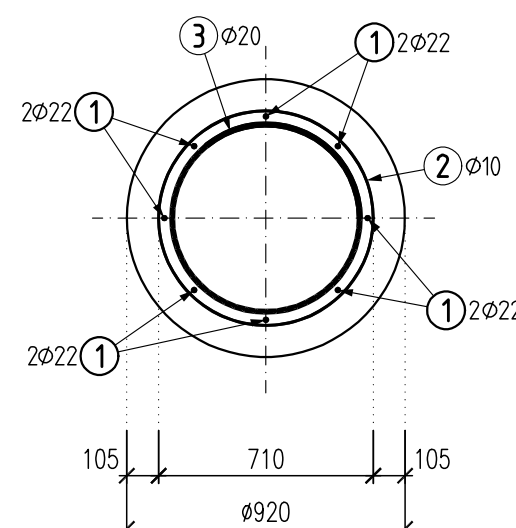
osová vzdálenost podélných želez 132 mm.
krytí podélných želez 120mm.
krytí šroubovice 110mm.

PATNÍ KŘÍŽ



5) 50/5 DL. 2 x 750 mm, ks 1
HMOTNOST 1 bm - 1.962 kg
HMOTNOST 1 ks svařence - 2.94 kg
HMOTNOST 63 ks svařenců - 185.22 kg
OCEL TŘÍDY S 235

ŘEZ B-B 1:25



osová vzdálenost podélných želez 264 mm.
krytí podélných želez 120mm.
krytí šroubovice 110mm.

VÝKAZ VÝZTUŽE PRO 1 PILOTU

Pol	Profil	Delka [mm]	ks	10 505		
				10	20	22
✱1	22	6000	8	221.3	31.8	48.0
2	20	221330	1			
3	20	2550	12			
✱4	22	12000	16			
CELKOVÁ DELKA [m]				221.3	31.8	240.0
HMOTNOST [kg]				136.5	78.4	716.2
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]						931.1

CELKOVÁ HMOTNOST OCELI PRO 63 PILOT – 58659.3kg

TABULKA PILOT


SKUPINA PILOT	POČET	PROFIL	DELKA PILOT	CELKOVÁ DELKA	ODPADY	JALOVÝ VRT	JALOVÝ VRT CELKEM	PŘEBĚT. PILOT	BETON. PILOT	BET. PILOT S PŘEBĚT.	ZÁSP. JALOVOHO VRTU	PRÁČNÍ PODKLAD VŘÍTI	OVĚRENÝ PODKLAD BETONU
	(ks)	(m)	(m)	(m)	(m ³)	(m)	(m)	(m)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m ²)
OP1	15	0,92	15	265	181,380	1,050	17,35	0,5	169,51	175,16	6,42	212,000	211,000
P2	17	0,92	15	255	185,90	1,450	24,65	0,5	169,51	175,16	10,74	212,000	210,600
P3	12	0,92	15	180	142,39	2,850	34,20	0,5	119,66	123,65	18,75	212,000	209,500
OP4	17	0,92	15	255	180,250	0,950	16,15	0,5	169,51	175,16	5,09	212,000	211,400
Σ	63			945	689,92		92,85		628,20	649,14	40,78		

BETON C25/30 - XA1 - D_{max} = 22; Cl = 0,4; S4
 max. prášok 35mm die, ČSN EN 12390-8
 ČSN EN 206+A1, ČSN P 73 2404
 70 mm OD VNÍTRNÍHO POVRCHU VÝPAŽNICE
 60 mm OD VNÍTRNÍHO POVRCHU VÝPAŽNICE
OCEL B 500B
 UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
 PLOMĚRY OBLOUKU JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI
 NEZNAČENÉ GHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
 CELKOVÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI
 ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ *.

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR
ZAKŘIVENÍ d VÝZTUŽE [mm]

a) PRUTY, DRÁTY
pro ohyby, hálky a smyčky
je-li průměr výztuže "ø"

$\phi < 16\text{mm}$	$\phi > 16\text{mm}$
4 ø	7 ø



POZNÁMKY:




- KRYTÍ VÝZTUŽE ZAJISTIT BELONOVÝMI DISTANČNÍMI KOLEČKY DLE TKP, MIN. 4ks V PRŮČNÉM ŘEZU PO VZDÁLENOSTECH MAX. 2,0m
- KRYTÍ JE VZTAŽENO NA VNITŘNÍ POVRCH PAŽNICE. TVAR ARMOSKOJE PILOTY BYL VYKRESLEN NA ZÁKLADĚ PŘEDPOKLADU VNITŘNÍHO PRŮMĚRU PAŽNICE 920mm, V PŘÍPADĚ POUŽITÍ PAŽNICE S ODŠUNÝM VNITŘNÍM PRŮMĚREM MUSÍ BÝT TVAR ARMOSKOJE UPRAVEN TAK, ABY BYL ZACHOVÁN POŽADOVANÝ HODNOTY KRYTÍ.



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kje9md
e-mail: maravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR KRAJKOVIČ 	VEDOUcí TÝMU: ING. DAVID ROSE	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. PETER BOŽÍK 	RENATA HROZKOVÁ	ING. FRANTIŠEK OPLETAL	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUČ	OBEC: OLOMOUČ	
<p>„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“</p> <p>SO 201 most na sil. III/03551 přes trať Olomouc - Přerov</p> <p>TVAR A VÝZTUŽ PILOT</p>		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 092 - 239- SR
		ÚČEL	DSP+PDPS
		DATUM	ČERVEN 2021
		FORMÁT	9xA4
		MĚŘÍTKO	1:25
		ČÁST	POŘ.Č.
		D.2.1.5	4.3